

# METIERS DE LA MARINE

## Le porte-conteneurs : LE SCORPIO



Bonjour, je suis **l'Agent de Fret**. C'est moi qui gère la partie commerciale et le manifeste.

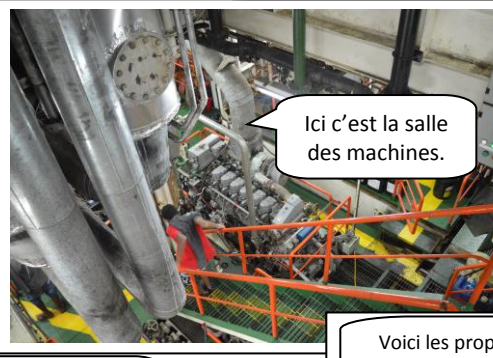


Comment il s'appelle déjà ce bateau ?

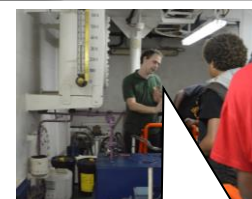
Le SCORPIO : j'ai hâte de le visiter !!



Bonjour, je suis **le Capitaine** et ici nous sommes dans les cuisines. **Le cuisinier** est très important sur le bateau. S'il n'est pas là on ne part pas!



Ici c'est la salle des machines.



Là ce sont les safrans hydrauliques et moi je suis **le Chef Mécanicien**



Voici la cabine de pilotage. Il n'y a que **le Second** et moi dans cette salle.



Et ça c'est la table à carte, pour faire le point : situer où nous sommes.



Voici les propulseurs avant pour pouvoir manœuvrer.



C'est quoi ça ?

Le radar pour nous situer et voir les dangers.



Punaise c'est bien rangé !!

C'est **le Bosco** et **le Capitaine** qui gère ça



Et les autres qui sont-ils ?

**Les Marins**

Mais quelles formations peut-on faire pour apprendre ce métier ?

Pour chacun de ces métiers, il faut avoir une **formation initiale** puis se spécialiser dans la marine en passant **le CAPITAINE 200**.

Ensuite on peut passer le **CAPITAINE 500, 3000** si on veut avoir plus de responsabilités.

Pour chacune de ces formations, il y a des **heures de cours, des épreuves écrites et surtout de nombreuses heures de navigation** pour valider le tout. Ensuite on se forme au fur et à mesure pour avoir **des certifications complémentaires** (infirmiers, sécurité-incendie, responsable radio,...).



Ben il y en a paquet de monde qui travaille sur ce bateau !! **OLETI !!**