

CONTROLEUR ARIEN

UN METIER

En quoi consiste ce métier ?

- Informer le pilote des données suivantes (t° Hauteur nuage, Vent, Visibilité).
- Vérifier que l'atterrissage et le décollage puisse se passer en toute sécurité (Lumière, rien sur la piste).
- Vérifier que le vol se passe bien (Appel à l'avions toutes les 10 minutes).

Horaires :

30 minutes avant le décollage de Magenta ou de Lifou et
30 minutes après le décollage d'Ouvéa.

Condition physique :

Bonne santé visite médicale 1fois/an.

Avantages :

1 semaine de travail / 1 semaine de repos



Inconvénients :

- On travaille tous les jours (dimanche et jours fériés compris).
- Même s'il y a un mariage ou un deuil on est obligé d'être présent.
- Il existe différents statuts : AFIS ou contrôleur aérien. Ils ne sont pas reconnus et payer de la même manière.

DES FORMATIONS

Niveaux bac + formation de 2 ans en Métropole (école des
CONTROLEUR AERIEN à Toulouse)

bon niveaux de français et d'anglais.

UN CONSEIL

- Faites la formation de contrôleur aérien : ça ouvre plus de portes pour bouger.
- Il faut être courageux



J'aime ce métier car
ça peut sauver des
vies !

C'est Tontouta qui
donne tous les
accords et les
informations

